TEXA EDU
Automotive Training School

For Automotive Professionals

Corso di Formazione per Autoriparatori

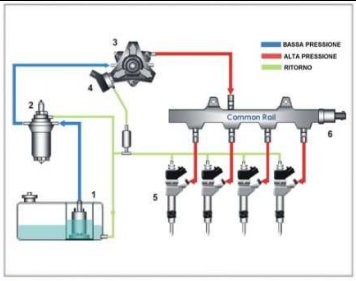
S3b

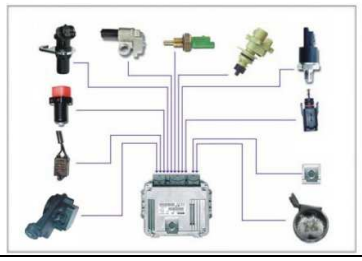
DIAGNOSI COMMON RAIL 2° parte

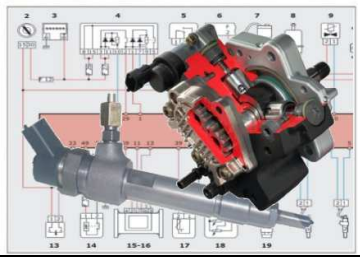
Tecniche e suggerimenti di Diagnosi, Codifica iniettori e Casistica Guasti

Obiettivi del Corso:

Conoscere in modo approfondito i sistemi BOSCH e DELPHI che equipaggiano rispettivamente i propulsori del gruppo PSA, FIAT e Renault. Comprendere il principio di funzionamento e riconoscere i componenti degli impianti EDC 16C3/34 del gruppo PSA con regolatore di portata MPROP, sistema EDC 16C39 del gruppo FIAT e sistema Delphi DCM applicato al gruppo Renault attraverso una parte pratica di simulazione dei guasti più frequenti, le procedure di diagnosi e la codifica degli iniettori.







DURATA: 8 ore
QUOTA DI ISCRIZIONE: 216,00 € + IVA
SEDE DI SVOLGIMENTO:

Programma Corso

1° Sessione		Contenuti
Ore	Presentazione e inizio sessione Corso	Principio di funzionamento del sistema EDC 16C3 applicato al gruppo PSA; circuito alimentazione combustibile, controllo diagnosi e strategie di funzionamento. Identificazione dei componenti. Guida alla riparazione e casistica guasti del sistema. Sistema di regolazione quantità combustibile con regolatore di portata MPROP con errori e strategie.
Ore	Pausa Caffè	
Ore	Avvio sessione corso	Principio di funzionamento del sistema EDC 16C39 applicato a Alfa 159 1.9 JTD; circuito alimentazione di bassa e di alta pressione; regolazione della quantità combustibile iniettato e strategia dei componenti elettronici, identificazione dei componenti e il loro controllo con l'ausilio dell'oscilloscopio e dell'autodiagnosi. Guida alla riparazione e alla casistica guasti del sistema.
Ore	Fine sessione	

2° Sessione		Contenuti
Ore	Inizio sessione Corso	Principio di funzionamento del sistema DELPHI applicato a Renault Clio II 1.5 DCI; circuito alimentazione combustibile, controllo e diagnosi. Regolazione della quantità combustibile iniettato con regolatore IMV, strategia dei componenti elettronici, identificazione dei componenti e il loro controllo con l'ausilio dell'oscilloscopio e dell'autodiagnosi.
Ore	Pausa Caffè	
Ore	Avvio sessione corso	Prove pratiche con l'ausilio dello strumento di Autodiagnosi di classificazione iniettori. Svolgimento esercitazioni pratiche con simulazione dei guasti su vettura con motore JTD del gruppo FIAT con pompa CP1H a regolazione doppia DRV+MPROP.
Ore	Fine sessione	

Il corso alterna una parte Teorica sui principi di funzionamento dei Sistemi esposti, ad una parte pratica con lo strumento di autodiagnosi TEXA acquistato.

Per maggiori informazioni sulle date di svolgimento del corso potete contattare il vostro Rivenditore o chiamare direttamente TEXA.

TEXA

TEXA S.p.A.
Via I Maggio, 9
31050 Monastier di Treviso
Treviso - ITALY
Tel. +39 0422 791311
Fax +39 0422 791300
www.texa.com - info@texa.it

DISTRIBUTORE AUTORIZZATO